

COLEGIO PROFESIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS.

La ingeniería de caminos, tres décadas vertebrando la región

BADAJOS

Isabel Ambrona. La Demarcación de Extremadura del Colegio Profesional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos celebra sus 30 años de historia. Tres décadas en las que la ingeniería de caminos ha sido un pilar básico para la cohesión territorial, el desarrollo socioeconómico y la mejora de la calidad de vida de nuestra comunidad. Para entender de dónde venimos y hacia dónde nos dirigimos hablamos con dos voces del sector: con el decano de la demarcación, Pablo Jiménez, y con Marta García, profesora titular de la Universidad de Extremadura y vicedecana del colegio profesional.

¿Qué papel ha desempeñado la obra pública en el desarrollo y vertebración de Extremadura durante este tiempo?

Pablo Jiménez: La obra pública ha sido fundamental para la transformación de Extremadura. Las infraestructuras de transporte, hidráulicas y urbanas han mejorado la conectividad, la seguridad y la calidad de vida de los ciudadanos, favoreciendo la actividad económica, el desplazamiento de mercancías y personas, la integración en las redes europeas y la cohesión territorial. Los nue-

vos ejes de autovías o ferrocarril, las redes de regadío, las redes de tratamiento de aguas... Todas estas infraestructuras han tenido un gran empuje en estos 30 años. Aunque quedan retos pendientes y todavía mucho por hacer, la inversión en infraestructuras ha contribuido decisivamente a modernizar la región y a generar oportunidades de desarrollo.

¿Hacia dónde diría que evoluciona la profesión y cuáles son sus principales retos?

Marta García: La ingeniería de caminos ha sido durante mucho tiempo, sobre todo, construir. Ahora toca conservar lo que tenemos y adelantarnos a lo que viene. Las sequías cada vez más largas, las lluvias torrenciales o las olas de calor nos obligan a pensar de otra manera cómo diseñamos una presa, una red de saneamiento, una carretera o una ciudad entera. Otro problema del que se habla menos es que buena parte de lo que se construyó en el siglo XX está llegando al final de su vida útil. Mantenerlo en buen estado va a requerir tanto esfuerzo como la obra nueva, o incluso más. Lo digital también nos está cambiando el día a día. El BIM (Modelado

de Información para la Construcción) o la inteligencia artificial aplicada a la gestión del agua y del tráfico serán herramientas tan comunes como lo es hoy una hoja de cálculo. Pero el fondo sigue siendo el mismo de siempre. Nuestro trabajo es que la gente tenga agua, pueda moverse y viva segura.

Como docente, ¿cómo se logra captar el talento joven hacia una titulación considerada como exigente?

M.G.: Lo que de verdad nos preocupa no es la dificultad, sino que muchos chicos y chicas no tienen ni idea de lo que hace un ingeniero de caminos. Cuando lo descubren, les cambia la idea que tenían. Por eso, en la Escuela organizamos las Olimpiadas de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos para alumnos de 1º y 2º de la ESO para que conozcan la profesión de cerca. Faltan ingenieros de caminos y la empleabilidad es, prácticamente, total. Con las chicas insistimos todavía más porque, aunque cada vez hay más, seguimos lejos de donde deberíamos.

¿De qué manera influye en la vida cotidiana de las personas la labor de un ingeniero de caminos?

P.J.: Nuestro trabajo está presente en *



Pablo Jiménez y Marta García. J.M. Romero

la vida cotidiana, aunque muchas veces pase desapercibido: en las carreteras que utilizamos para desplazarnos, el agua que llega a nuestros hogares, los puentes que cruzamos o las infraestructuras que protegen nuestras ciudades. La planificación de las propias ciudades o las infraestructuras de energía. Los ingenieros de caminos planificamos, diseñamos y gestionamos soluciones que hacen posible una sociedad más segura, conectada y sostenible.

¿Qué contribución estratégica diría que puede aportar la ingeniería de caminos al futuro de Extremadura?

M.G.: Mucha. Buena parte de los problemas que frenan el desarrollo de Extremadura son, en el fondo, de infraestructuras. El agua, el tren, que los pueblos tengan acceso a los servicios básicos, cómo nos movemos en ciudades medias como Cáceres, Badajoz, Mérida o Plasencia... Todo eso depende de decisiones técnicas bien tomadas. Y luego está el talento. De la Escuela sale gente muy bien preparada

y queremos que se quede aquí a trabajar. Para eso hace falta que la Universidad, el Colegio, las administraciones y las empresas vayan de la mano. Los proyectos que necesita esta región deberían ser planificados y ejecutados por profesionales formados en ella.

–Mirando atrás en estas tres décadas de trayectoria, ¿qué obras o proyectos emblemáticos destacaría en nuestra comunidad?

P.J.: Entre las actuaciones más representativas destacaría la autovía A-66, como eje vertebrador norte-sur de Extremadura; la modernización de las infraestructuras ferroviarias, con el impulso del corredor de Alta Velocidad Madrid-Extremadura; y las actuaciones de mejora de las redes viarias y de abastecimiento de agua en toda la región. Hay algunos ejemplos de obras espectaculares como el Viaducto del Almonte en la Línea de Alta Velocidad o el nuevo puente de Alcántara que nos hacen referentes de ingeniería a nivel mundial.

30 caminos

Extremadura

Colegio de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos
1996-2026

al SERVICIO de la SOCIEDAD

- VÍAS DE COMUNICACIÓN Y TRANSPORTE
- PUERTOS Y COSTAS
- HIDRÁULICA Y ENERGÍA
- URBANISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
- INGENIERÍA DE LA CIUDAD Y TERRITORIOS INTELIGENTES
- EDIFICACIÓN Y ASPECTOS CONEXOS

- ESTRUCTURAS
- ACTIVIDAD CONCESIONAL
- MEDIOAMBIENTE
- SEGURIDAD Y SALUD
- NUEVAS TECNOLOGÍAS
- SOLUCIÓN EXTRAJUDICIAL DE CONFLICTOS



DEMARCACIÓN EXTREMADURA

C/ García Plata de Osma, 36 Bajo | 10001 CÁCERES



927 629 408 - 607 2454 83

CONSULTA AQUÍ

